

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Název: „TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY CHRUDIM“

Druh stavby: Rekonstrukce

Místo stavby: Chrudim

Katastrální území: Chrudim

Kraj: Pardubický

Stupeň dokumentace: DSP

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je město Chrudim. Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení řeší rekonstrukci ulice ČS Armády. Řešené území se rozkládá mezi autobusovým nádražím – Rooseveltovou ulicí a Škroupovou ulicí.

Jedná se o zastavěné území. Stavba má funkci dopravně obslužnou (komunikace, chodníky, parkoviště, zastávky MHD). Stávající využití je obdobné jako návrh, jedná se o plochy v návaznosti na vlakové nádraží – chodníky, vozovky, parkovací plochy, parčík. Dochází hlavně k změně organizace a vhodnějšímu vyvážení ploch pro dopravu a pěší.

Stávající přechody pro chodce budou zachovány.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci:

- Podklady předané městem – technická mapa, katastr
- Rekonstrukce ulice Čs. Armády a Přemysla Otakara Chrudim 6/2014 – DI PROJEKT
- Územní plán
- Prohlídka místa
- Konzultace se správcí sítí
- Stavební plány budovy ČD
- Dokumentace pro územní řízení – Terminál veřejné dopravy Chrudim, Atelier K2 – [REDACTED] 5/2017
- Zaměření: [REDACTED]
- INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ a HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM - GeoEko, [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] e-mail: info@geoeko.cz, www.geoeko.cz – datum 10/2016
- Specifikace druhů stromů a podmínky výsadby v ul. ČSA v Chrudimi (2014, [REDACTED])
- Průzkum využitelnosti dřevin (8/2016, [REDACTED])

- Bylo provedeno doměření a pochůzka stavby.
- Místní šetření projektanta a zástupce investora při zadávání zakázky.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům:

Navrhovanou stavbu tvoří tyto stavební objekty:

- C.1. SO 101 KOMUNIKACE**
- C.2. SO 301 VODOVODNÍ PŘÍPOJKY**
- C.3. SO 302 KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY**
- C.4. SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**
- C.5. SO 402 ELEKTRO PŘÍPOJKY**
- C.6. SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY**
- C.7. SO 901 PORTIKUS**
- C.8. SO 902 KAŠNA**
- C.9. SO 903 PŮLKRUHOVÉ LAVICE**
- C.10. SO 904 STROMNÍKY**

e) Návrh zpevněných ploch**SO 101 Komunikace:**

Komunikace ul. Čs. Armády je v úseku Rooseveltova – Škroupova navržena jako dvoupruhovou místní komunikací s obousměrným provozem se šířkou vozovky 6,5m. Po levé straně komunikace je již provedena rekonstrukce chodníků a výstavba podélných parkovacích stání. Komunikace je v režimu se sníženou rychlostí pohybu vozidel na 30 km/h, svislými značkami je vymezena jako ZÓNA 30, která je již vymezena od kruhového objezdu až ke Škroupově ulici

V blízkosti železniční stanice je situována autobusová zastávka ve vlastním zálivu na straně vozovky Čs. Armády. Komunikace zálivu je navržena v šířce 10 m jako obousměrná účelová komunikace. V prostoru před výpravní budovou je zachována nynější smyčka a objezd ostrůvku sloužící k umístění dalších hran zastávek autobusů městské dopravy. Obruba oddělující komunikaci a chodníky (náměstíčko) a autobusový záliv od chodníkových ploch je převýšena o 0,20m. Ostrůvek je řešen v šířce 6,0m. Podél komunikace jsou po levé straně v ostrůvku navrženy dvě podélná parkovací stání s označením K+R, zbylá část ostrůvku slouží jako chodníková plocha a jako nástupní plocha zastávky MHD. Obruby jsou v místě ostrůvku převýšeny o 0,20m. Přístup z chodníku před budovou ČD na ostrůvek je řešen přes místo usnadňující přejití vozovky vedené na vyvýšeném prahu výšky 0,18m délky koruny 5,0m s náběhy ve sklonu 1:15 (délky 2,7m).

Navazující chodníková plocha poblíž půlkruhového parkoviště navazuje na dříve provedenou rekonstrukci nástupiště ČD. Nově je navržena opěrná zídka se zábradlím na rozhraní chodníkové plochy a kolejiště. Zídka je navržena z bloků 25/25/50 zděných na maltu MC 15. Vrch koruny zdi bude v úrovni dlážděné plochy.

Pohledová výška zídky bude cca 0,45m. Zábradlí s madlem bude provedeno ve výšce 0,90m.

Před štítovou stranou budovy pošty je navrženo půlkruhové parkoviště ze žulové dlažby s celkem dvanácti parkovacími stáními pro osobní automobily. Parkovací stání budou obslužná po komunikaci šířky 6,00m.

Jednotlivá parkovací stání budou základní šířky 2,50m a délky 5,0m odděleny pak budou dlažbou z přírodního kamene barvy bílá v šířce 0,125m. Parkovací stání budou od chodníku odděleny zděnou zídka ze žulových bloků řezaných do rádiusu vystupující o 0,60m nad povrch dlažby. Zídka bude založena na betonovém základu šířky 0,50m a výškou 0,75m se základovou spárou v hloubce min 0,9m. Zídka bude provedena ze segmentů před jednotlivými parkovacími stáními. Mezery mezi zídkami budou dle situace 0,85-1,5m.

Jednotlivá parkovací stání budou doplněna o zarážku kol tvořenou žulovým blokem 150/250 převýšeným o 0,05m (viz. vzorové řezy). V místě chodníku jsou za navrhovanými zídkami umístěny stojany na kola tvaru „obrácené U“. Na půlkruhové parkoviště navazuje parkoviště ze žulové drobné kostky s navrženou komunikací šířky 6,0m, kolmými stáními základní délky 5,0m a šířky 2,50m (celkem 34 kolmých stání). V místě zeleně jsou parkovací stání navrženy v délce 4,5m s přesahem do zeleně. Podélná stání jsou navržena v základní délce 5,75 a šířce 2,50m (celkem 3 stání) a podélná stání pro lehká užitková vozidla (celkem 3 stání) v délce 7,50m a šířce 2,25m. Parkovací stání pro ZTP jsou navržena v šířce 3,50m a délce 5,0m (celkem 3 stání). Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena kostkou bílou 10/10. Příjezd na parkoviště a na navazující půlkruhové parkoviště je navrženo přes chodníkový přejezd v KM cca 0,180 00. Tyto parkoviště jsou řešena jako placená s parkovacími automaty. V projektu je počítáno s plochou pro možné umístění cyklověže v místě navržených kolmých stání – vyznačeno v situaci (místo 5 parkovacích stání) – neřeší tato PD bude řešeno v samostatném projektu. Dále jsou v tomto parkovacím pásu navrženy dvě elektro-dobíjecí stanice o výkonu 22KW s celkem 4 parkovacími stáními šířky 3,50m a délky 4,50 m s přesahem do zeleně.

Toto parkoviště bude od hlavní komunikace (chodníku) odděleno opěrnou zídka tvořeno žulovými bloky 25/25/50 zděných na MC15 výšky cca 0,45m. Parkoviště a chodník podél kolmých parkovacích stání podél hlavní komunikace bude od nákladového prostoru (zkrácení koleje vlečky) odděleno ocelovým plotem s podezdívkou ze žulových bloků 25/25/50 zděných na MC 15 výšky cca 0,45m.

Od KM 0,208 75 – 0,357 50 je po levé straně navržen parkovací pás s kolmými parkovacími stáními základní šířky 2,5m (rozšířené krajní stání na 2,75m) a délky 4,50m s přesahem do chodníku (celkem 57 stání), dále jsou navržena stání pro ZTP v šířce 3,50m a délce 4,50m s přesahem do chodníku (celkem 3 stání). Chodník podél parkovacího pásu bude proveden v šířce 2,50m s výjimkou podél soukromého objektu, kde z důvodu majetkových nelze chodník rozšířit na 2,50m bude chodník v šířce min 1,95m. Z důvodu rozšíření chodníku na 2,50m bude nutný posun buňky o cca 1,1m směrem ke kolejím s posunutím kabelů do ní vedoucí (povoleno v rámci DUR). Na konci úpravy bude provedena směrová úprava křižovatky a zkrácení stávajícího přechodu pro chodce na délku 6,50m. Z důvodu umístění podzemních šachet teplovodního vedení nebude možné nasvětlení tohoto přechodu. Stávající přechod pro chodce u budovy České pošty nebude z důvodu umístění inženýrských sítí a tudíž nemožnosti umístění sloupu nasvětlen.

V KM 0,384 85 je navržen nový chodníkový přejezd pro budoucí parkoviště – parkoviště neřeší tato PD.

Chodníkové plochy budou od KM 0,000 00 - 0,150 33 tvořeny žulovou dlažbou 23/23 tl. 100 mm barvy béžová.

Parkovací stání K+R a půlkruhové parkoviště bude tvořeno žulovou dlažbou 23/23 tl. 120 mm barvy béžová.

Vozovka od KM 0,042 60 – 0,150 33 bude tvořena žulovou kostkou drobnou 10/12 barvy tmavě šedá.

Vozovka autobusového zálivu bude tvořena žulovou kostkou drobnou 10/12 barvy béžová.

Parkoviště za půlkruhovým parkovištěm bude tvořeno žulovou kostkou drobnou 10/12 barvy tmavě šedá (použije se v co největší míře stávající materiál).

Šipky nájezdových ramp budou zhotoveny z kostky bílé 10/10 řezané do požadovaného tvaru trojúhelníku.

Vozovka od KM 0,150 33 bude zhotovena s povrchem z asfaltového betonu.

Chodníkové plochy od KM 0,150 33 budou tvořeny betonovou dlažbou 10/20 tl. 60 mm barvy přírodní šedá.

Parkovací stání podél komunikace od KM 0,150 33 budou tvořena betonovou dlažbou 10/20 tl. 80 mm barvy přírodní šedá. Oddělení jednotlivých stání bude provedeno betonovou dlažbou 10/20 tl. 80 mm barvy antracit.

Vjezdy a sjezdy budou zhotoveny z betonové dlažby 10/20 tl. 80 mm barvy antracit.

Řešení cyklodopravy – systém je nutno posuzovat z hlediska napojení na okolní vazby. Vzhledem k charakteru řešeného území a k šířkovým poměrům ulice Čs. Armády se souběžným parkováním území je provoz cyklistů uvažován v profilu vozovky. Řešení odpovídá intenzitě cyklistické dopravy. Vyčlenění samostatných pruhů či stezek na úkor chodníků či parkovacích stání s ohledem na tvarování předprostoru a na kumulaci provozu není vhodné.

Podélný sklon komunikace Čs. Armády má hodnoty podélného sklonu v rozmezí 0,5% - 1% v závislosti na stávajícím průběhu vozovky, který musí projekt úprav komunikace respektovat.

U asfaltové části vozovky bude provedeno frézování v tl. 40mm a položena nová obrusná vrstva. V případě změny příčného spádu bude vozovka zfrézována do klínu a doplněna vyrovnávací vrstva z ACL22S, na tuto vrstvu bude poté položena obrusná vrstva.

Po odfrézování bude projektantem provedena prohlídka komunikace a bude upřesněn rozsah oprav před pokládkou nových asfaltových vrstev.

Příčné (podélné) trhliny budou ošetřeny následovně:

Po odfrézování krytové vrstvy asf. betonu budou veškeré trhliny a pracovní spáry zasahující do podkladní vrstvy z SC proříznuty do hloubky min. 25mm. komůrka bude v šířce min. 10-30mm. následně bude provedeno očištění komůrky a povrchu vyfrézované vrstvy (případně odstranění a začištění vyčnívajících úlomků kameniva). dále bude komůrka vyplněna asf. modifikovanou zálivkou. na očištěný povrch bude proveden nástřik spojovací postřik modifikované asfaltové kationaktivní emulze v množství 1 kg/m². šířka postřiku musí přesahovat o 100 mm šířku pásu výztužné mříže. následně bude položena výztužná sklovláknitá mříž s pevností v tahu min. 100/100 kn/m. kotvena dle výrobce a tp 147. následně bude provedeno položení nové obrusné vrstvy (případně vyrovnávací vrstvy).

Překrytí výztužné mříže musí být o min. 0,75m na obě strany od trhliny. překrytí jednotlivých pásů vychází z tp 1 Inutno dodržet technologické postupy výrobců a příslušné tp (zejména tp 115, tp 147).

Vzorové konstrukce jednotlivých funkčních ploch

Vozovka živičná dle TP 170 – v místě frézování

| | | | |
|-----------------------------|---------|----------------------|----------------|
| asfaltový koberec mastixový | SMA 11S | 40mm | ČSN EN 13108-1 |
| spojovací postřik | PS | 1,0kg/m ² | |
| celkem cca | | 120mm | |

Vozovka živičná dle TP 170 – v místě klopení vozovky (vyrovnávka)

| | | | |
|---|---------|-----------------------|----------------|
| asfaltový koberec mastixový | SMA 11S | 40mm | ČSN EN 13108-1 |
| spojovací postřik | PS | 0,25kg/m ² | |
| asfaltový beton pro ložné vrstvy - vyrovnávka | ACL 22S | 80mm | ČSN EN 13108-1 |
| spojovací postřik | PS | 1,0kg/m ² | |
| celkem min. | | 120mm | |

Vozovka živičná dle TP 170 D0-N-4, TDZ I (upravená) – v místě překopu

| | | | |
|---|-----------------|-----------------------|----------------|
| asfaltový koberec mastixový | SMA 11S | 40mm | ČSN EN 13108-1 |
| spojovací postřik | PS | 0,25kg/m ² | |
| asfaltový beton pro ložné vrstvy | ACL 22S | 80mm | ČSN EN 13108-1 |
| spojovací postřik | PS | 0,5kg/m ² | |
| asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 22S | 80mm | |
| infiltrační postřik | PI | 1,5kg/m ² | |
| podkladní vrstva stabilizovaná cementem C 0/32, C _{8/10} | SC | 210mm | ČSN 736124-1 |
| šterkodrť frakce 0/63 | ŠD _A | 200mm | ČSN 73 6126-1 |
| celkem cca | | 610mm | |

V případě, že nebude na pláni dosaženo Edef.2.min. 45MPa v místě zářezu se provede výměna aktivní zóny v tl. 0,20m vrstvou z SC 0/32, C_{8/10}

Vozovka ze žulové kostky 8/10 dle TP 170 D1-D-1, TDZ IV (upravená)

| | | | |
|---|-----------------|-------|---------------|
| drobná žulová kostka 80/100mm v kroužkové vazbě | DL | 100mm | ČSN 73 6131 |
| ložná vrstva z hrubého drceného kameniva 4/8mm | HDK | 50mm | ČSN 73 6126-1 |
| podkladní vrstva stabilizovaná cementem C 0/32, C _{8/10} | SC | 210mm | ČSN 736124-1 |
| šterkodrť frakce 0/63 | ŠD _A | 200mm | ČSN 73 6126-1 |
| celkem | | 620mm | |

V případě, že nebude na pláni dosaženo Edef.2.min. 45MPa (vozovka), 30MPa (parkoviště) v místě zářezu se provede výměna aktivní zóny v tl. 0,20m vrstvou z SC 0/32, C_{8/10}

Pojízdné plochy ze žulové kostky řezané 23/23 dle TP 170 D1-D-2, TDZ VI (upravená)

| | | | |
|---|-----------------|-------|---------------|
| drobná žulová kostka 230/230mm | DL | 120mm | ČSN 73 6131 |
| ložná vrstva z hrubého drceného kameniva 4/8mm | HDK | 50mm | ČSN 73 6126-1 |
| podkladní vrstva stabilizovaná cementem C 0/32, C _{8/10} | SC | 150mm | ČSN 736124-1 |
| štěrkodrť frakce 0/63 | ŠD _A | 150mm | ČSN 73 6126-1 |
| celkem | | 470mm | |

V případě, že nebude na pláni dosaženo edef.2.min. 45MPa v místě zářezu se provede výměna aktivní zóny v tl. 0,15m vrstvou z SC 0/32, C_{8/10}

Plochy pochozí ze žulové kostky řezané 230/230 dle TP 170 D2-D-1, TDZ O (upravená)

| | | | |
|--|-----------------|-------|---------------|
| drobná žulová kostka 230/230mm | DL | 100mm | ČSN 73 6131 |
| ložná vrstva z hrubého drceného kameniva 4/8mm | HDK | 50mm | ČSN 73 6126-1 |
| štěrkodrť frakce 0/63 | ŠD _A | 200mm | ČSN 73 6126-1 |
| celkem | | 350mm | |

V případě, že nebude na pláni dosaženo edef.2.min. 30MPa v místě zářezu se provede výměna aktivní zóny v tl. 0,15m vrstvou z SC 0/32, C_{8/10}

Parkovací stání, vjezdy z betonové dlažby 10/20 dle TP 170 D1-D-1, TDZ VI (upravená)

| | | | |
|--|-----------------|-------|---------------|
| betonová dlažba 10/20mm | DL | 80mm | ČSN 73 6131 |
| ložná vrstva z hrubého drceného kameniva 4/8mm | HDK | 40mm | ČSN 73 6126-1 |
| štěrkodrť frakce 0/63 | ŠD _A | 150mm | ČSN 73 6126-1 |
| štěrkodrť frakce 0/63 | ŠD _A | 150mm | ČSN 73 6126-1 |
| celkem | | 420mm | |

V případě, že nebude na pláni dosaženo edef.2.min. 30MPa v místě zářezu se provede výměna aktivní zóny v tl. 0,15m vrstvou z SC 0/32, C_{8/10}

Chodníky z betonové dlažby 10/20 dle TP 170 D2-D-1, TDZ CH (upravená)

| | | | |
|--|-----------------|-------|---------------|
| betonová dlažba 10/20mm | DL | 60mm | ČSN 73 6131 |
| ložná vrstva z hrubého drceného kameniva 4/8mm | HDK | 40mm | ČSN 73 6126-1 |
| štěrkodrť frakce 0/63 | ŠD _A | 200mm | ČSN 73 6126-1 |
| celkem | | 300mm | |

V případě, že nebude na pláni dosaženo edef.2.min. 30MPa v místě zářezu se provede výměna aktivní zóny v tl. 0,15m vrstvou z SC 0/32, C_{8/10}

Rozhledové poměry:

Rozhledové poměry jsou doloženy na základě ustanovení ČSN 736102 a ČSN 736110 pro návrhovou rychlost na komunikaci Čs. Armády 30 km/h, neboť komunikace je vymezena jako Zóna 30. Výjezdy z parkovišť a bus zálivu jsou klasifikovány podle ČSN 736110 čl. 12.7 a podle ČSN 736102 čl. 5.2.9.1.11 tak, že vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu je vzdálen 2,5m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících a nově navrhovaných uličních vpustí. Nové betonové uliční vpusti budou DN 450 s kalovým dnem a usazovacím košem a syfonem proti zápachu. Vpustě budou osazeny poplastovanou ocelovou mříží 500/500 a budou výškově a směrově vyrovnány. Veškeré vpusti budou připojeny přípojkou z KG SN8 DN 150. Přípojka bude zaústěna do stávající přípojky vpusti, případně do kanalizace. Odtokové poměry komunikace nebudou stavbou dotčeny.

g) Návrh dopravních značek:

Vodorovné a svislé dopravní značení bude provedeno dle situace.

Před dokončením stavby bude dopravní značení předloženo PČR OD k superevizi.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Nejsou.

i) Vazba na případné technologické vybavení:

Není.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné provádět.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Stavba je veřejně přístupná všem osobám včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou dojde ke zlepšení v přístupu osob v daném území, zejména snížením nástupních ploch chodníku na 0,02m. Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Chodníky jsou navrženy v šířkách, min. 1,50m. Navržené šířky chodníku jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místa usnadňující přejití vozovky a přechody pro chodce jsou opatřeny sníženou obrubou na +0,02m nad niveletou vozovky.

Příčné sklony chodníků a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových příčných řezů a situace.

Podél stávající zástavby jsou navrženy průchozí prostory šířky větší než 0,9m ve sklonu max. 2%,

navazující plocha ke sníženému obrubníku v úrovni +0,02m nad niveletou vozovky jsou ve sklonu dle vzorových příčných řezů a místní situaci (max. 10%).

U upravovaných ploch chodníků jsou přirozené vodící linie tvořeny podezdívkami domů a plotů, případně obrubou převýšenou o 0,06m či umělou vodící linií ze žulové dlažby.

V místech kde jsou navrženy snížené obrubníky pod úroveň +0,08m jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40m. Na přirozené vodící linie v místech přechodů pro chodce navazují signální pásy šířky 0,80m. Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům.

I) Bourací práce:

Před zahájením bouracích prací bude zhotovitelem předložen technologický postup podléhající schválení KooBOZP.

Popis konstrukčního systému stavby

Jedná se o zděnou jednopodlažní stavbu skladu se sedlovou střechou. Stavba není rozdělena.

Stavba založena na betonových základových pasech prokládaných kamenem, obvodové zdivo kombinované z kamene a z plných cihel na VPC maltu.

Nosnou konstrukci střechy tvoří dřevěný krov proveden tradičním tesařským způsobem ze smrkového řeziva.

Krytina střešní konstrukce ocelový vlnitý plech. Okna dřevěná špaletová.

Rozměry a jakost materiálů a konstrukcí

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| zastavěná plocha stavby: | 31 m ² |
| obestavěný prostor stavby: | 0 m ³ |
| počet podlaží: | 1 nadzemní |
| počet bytů | 0 |
| výška objektu - hřeben střechy | 3,1m |

Sklad proveden klasickou zděnou technologií, materiály ve stavbě jsou na hranici životnosti. Přízemí narušeno zemní vlhkostí. Některé konstrukce narušeny neodborným zásahem.

Zvláštní konstrukce

Netýká se stavby.

Technologický postup bouracích prací

Bouracím pracím bude předcházet úplné vyklizení staveb a demontáž technických a zdravotních instalací.

Před zahájením bouracích prací se provede odborné statické zajištění souvisejících nosných konstrukcí.

Demolice bude zahájena odstranění střešních konstrukcí s následným bouráním zdiva. Stavba bude bourána chronologicky dle navazujících konstrukcí.

Demolice zděných konstrukcí bude prováděna postupem shora dolů, převážně ručním způsobem za použití ručních bouracích nástrojů.

V případě nejasností vynášených konstrukcí nutno přivolat odborného statika.

Přebytečný roztříděný materiál bude odvážen nákladními automobily na příslušnou skládku, případně k dalšímu využití na jiných stavbách.

Postup bouracích prací a vymezení ohroženého prostoru

Chronologický postup bouracích prací: demontáž technologického vybavení – demontáž a odvoz krytiny – laťování – krov – štítové stěny – stěny – podlahy 1.n.p – základy.

Prostor staveniště bude vymezen a vyznačen tak, aby bylo zabráněno přístupu třetích osob na staveniště.

Úpravy podzemních prostorů

Netýká se stavby.

Zásady pro provádění podchycovacích a zpevňovacích konstrukcí

Stavbu nutno bourat chronologicky, tak aby nedošlo k jejímu zřícení. V případě nejasností postupu bouracích prací v závislosti na nosných konstrukcích nutno přivolat odborného statika.

Stavba rozebírána postupně pomocí ručního nářadí, tak aby bylo co nejméně zatěžováno okolí stavby.

Pomocné technologické konstrukce

Budou zřizována pomocná lešení pro přesun materiálu a pracovníků. Lešení budou bezpečně sestavená dle předpisů BOZP vyškolenou firmou. Lešení bude podléhat schválení KooBOZP.

Speciální požadavky a zvláštní postupy prací

Ve stavbě se nacházejí konstrukce a materiály vyžadující zvláštní postupy bouracích prací.

Speciální požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bourací práce musí být prováděny odborně, za dodržování všech příslušných platných technických norem a bezpečnostních předpisů (vyhláška č. 601/2006 Sb.) s přihlédnutím na závazné podmínky pro mimo pracovní právní vztahy ošetřené § 15 zákona č. 309/2006 Sb., určující podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Osoby provádějící demoliční práce budou k tomuto proškoleny a budou používat osobní ochranné pomůcky a bezpečné nástroje a zařízení. Za dodržování bezpečnostních předpisů a technických norem při provádění je odpovědná prováděcí firma.

maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace

Jedná se o odpad vzniklý při demoličních a bouracích pracích. Nezávadný odpad stavební suti bude podrcen a využit pro budoucí vyrovnávací násypy pod pokladní betony novostavby. Pokud ho nebude možno využít, bude tento odpad zneškodněn oprávněnou firmou nebo odvezen na povolenou skládku.

Suché, nenapadené dřevo z bouracích prací bude rozřezáno a přednostně využito v zimních měsících jako palivové dříví.

Ostatní odpady vznikající při výstavbě budou vytríděny a zneškodněny dle platných právních předpisů. Stavebník (dodavatel stavby) zajistí odpovídající likvidaci odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. zbytky izolačních materiálů, přepravní obaly, prázdné obaly od barev apod.), v souladu se zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatel objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během výstavby objektu. Tyto doklady budou potvrzeny oprávněným příjemcem odpadů. Při stavební činnosti bude zajištěno přednostně využití odpadů na stavbě nebo jiných stavbách před jejich odstraněním. Uložení na skládku budou odstraňovány pouze odpady, u kterých jiný způsob odstranění není dostupný.

Stavební odpady dle katalogu odpadů – vyhláška 381/2001 Sb.: (silně vyznačeny předpokládané druhy odpadů vzniklé demolicí).

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)

1701 Beton, cihly, tašky a keramika

170101 Beton

170102 Cihly

170103 Tašky a keramické výrobky

170106* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky

170107 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem

170106

1702 Dřevo, sklo, plasty

170201 Dřevo

170202 Sklo

170203 Plasty

170204* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné

1703 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

170301* Asfaltové směsi obsahující dehet

170302 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

170303* Uhlý dehet a výrobky z dehtu

1704 Kovy (včetně jejich slitin)

170401 Měď, bronz, mosaz

170402 Hliník

170403 Olovo

170404 Zinek

170405 Železo a ocel

170406 Cín


170407 Směsné kovy

170409* Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami

170410* Kabely obsahující ropné látky, uhlý dehet a jiné nebezpečné látky

170411 Kabely neuvedené pod 170410

170904 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901 170902 170903

 únor 2018

Vypracoval: 